

**KERALA ELECTRICITY EMPLOYEES' CONFEDERATION
INTUC**



(Reg. No. 01-14/87 - Aff. 10485)
V.P MARAKKAR SMARAKA MANDIRAM
AMBUJAVILASOM ROAD, THIRUVANANTHAPURAM - 695 001
E-mail : keecintuchq@gmail.com, Web: www.intuckeeec.com



PATRON K. MURALEEDHARAN M.P	PRESIDENT K.P DHANAPALAN Ex.M.P 9447083300	WORKING PRESIDENT Adv. SIBYKUTTY FRANCIS 9447303578	GENERAL SECRETARY V.SUDHEER KUMAR 7012655030
---------------------------------------	---------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

No. KEEC/GL/2023/49

തിരുവനന്തപുരം
16.08.2023

സ്വീകർത്താവ്

ബഹു. ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ
കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ്
വൈദ്യുതിഭവനം, പട്ടം
തിരുവനന്തപുരം

സർ,

വിഷയം: KSEBL - സ്മാർട്ട് മീറ്റർ കരാർ ന്റ് ചെയ്തതും തുടർ നടപടികളും
നിർദ്ദേശങ്ങളും സംബന്ധിച്ച്

സൂചന: പവർ വകുപ്പ് നമ്പർ PWR-C2/249/2022/Power Part (9)/02-08-2023/of
അഡ്മിഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ സർക്കുലർ.

സൂചന പ്രകാരം, മുന്നോട്ടുള്ള സ്മാർട്ട് മീറ്റർ Tender നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി ക്രമങ്ങൾ നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണല്ലോ. സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വില ഒന്നിന് 8000/- രൂപ എന്ന് പ്രചരിപ്പിച്ച് Tender വിളിച്ചപ്പോൾ 9400/- എത്തിയെന്നത്, 45% above estimated cost എന്നത് Tender ന്റ് ചെയ്യുവാൻ ഉണ്ടായതിന്റെ ഒരു പ്രധാന കാരണമാണല്ലോ. ഞങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംഘടനകൾ എതിർത്തിട്ടും ത്രികക്ഷി കരാർ ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുകയാണ്. അത് ന്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി ക്രമവും നാളിതുവരെയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. Tender ന്റ് ചെയ്തുവെങ്കിലും വീണ്ടും വിളിക്കാൻ നിയമം അനുവദിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അങ്ങനെ വിളിച്ചാലുണ്ടാകുന്ന ഭവിഷ്യത്തുകൾ താഴെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നു. ഇതു സംബന്ധിച്ച് പ്രായോഗിക നിർദ്ദേശങ്ങളും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവല്ലോ.

1. ത്രികക്ഷി കരാർ പ്രകാരമുള്ള Totex Method ൽ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ നടപ്പിലാക്കിയാൽ അത് ജനറേഷന് ഇടയാകും. 100 രൂപ കറന്റ് ചാർജ് അടയ്ക്കുന്ന കൺസ്യൂമർ 80 രൂപ Meter Rent നൽകേണ്ടി വരുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകും. Fuel Surcharge ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ജനങ്ങൾ എതിർത്തിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അത് പ്രാവർത്തികമല്ല.

വൈദ്യുതി നിയമം സെക്ഷൻ 55 പ്രകാരമുള്ള നിയമ പ്രകാരമുള്ള മീറ്റർ rent നമുക്ക് ലഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇനിയും ഉപഭോക്താവിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നത് നിയമവിരുദ്ധമാണ്. മാത്രവുമല്ല 9400/8000 രൂപ മീറ്റർ ചാർജിൽ 75% വും Software, Network, Server Compatibility ചിലവുകളാണ്. ഇതിനെ മീറ്റർ rent ആയിട്ട് കാണിക്കാനും സാധിക്കില്ല.

2. KSEB യുടെ borrowing capacity 14000 കോടി. ആകെ liability 40000 കോടി കവിഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ 10 വർഷം ഡ്യൂട്ടി ഇനത്തിൽ കിട്ടിയ 10000 കോടി വകമാറ്റി ചിലവാക്കിയതിനാൽ അത് പെൻഷൻ ട്രസ്റ്റിന് ഉടൻ നൽകേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ വായ്പയെടുത്തും ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ പറ്റില്ലല്ലോ.
3. ഇന്ത്യയിൽ 25 കോടി മീറ്റർ വേണ്ട സ്ഥാനത്ത് 63 ലക്ഷം മീറ്ററുകൾ മാത്രമാണ് ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. നിലവിലുള്ള എല്ലാ കമ്പനികളും കുടി ചേർന്നാലും അടുത്ത 3 വർഷം കൊണ്ട് ഇത് സാധിക്കില്ല. അപ്പോൾ നടക്കാത്ത കാര്യത്തിന് കരാർ വച്ച് ബാധ്യത ഏൽക്കുന്നത് കെടുകാര്യസ്ഥതയാണ്. ഇലക്ട്രോണിക് സാധനങ്ങളുടെ വില ഓരോ വർഷവും കുറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വലിയ വിലയ്ക്ക് കരാർ ഒപ്പ് വയ്ക്കുകയാൽ കമ്പനികൾ ശ്രമിക്കും. ബോർഡ് അധികൃതർ അവരുടെ കെണിയിൽ വീഴരുത്. അങ്ങനെ സംഭവിച്ചാൽ ഭാവിയിലുണ്ടാകുന്ന ബാധ്യതകൾ ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ടവരുടെ Personal Liability ആയി മാറുമെന്നതിനാൽ കാര്യങ്ങൾ സൂക്ഷിച്ചുമാത്രമേ നീക്കാവൂ. ഉദാഹരണത്തിന് സോളാർ പാനലിന്റെ വില കഴിഞ്ഞ 7 വർഷം മുമ്പിലത്തേതും ഇപ്പോഴത്തേതും പരിശോധിച്ചാൽ വില പകുതിയിൽ എത്തിയെന്ന വസ്തുത മനസ്സിലാകും.
4. സ്വന്തം ചിലവിൽ സ്വമേധയാ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് മുഴുവൻ ചിലവും ഈടാക്കി അത് നടപ്പിലാക്കണം. അങ്ങനെ ചെയ്യുമ്പോൾ അതിന്റെ feasibility കൂടി നോക്കണം.
5. ഏതാണ്ട് 6000 ത്തോളം വരുന്ന (35% വരുമാനം ലഭിക്കുന്ന) HT/EHT ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ആദ്യം Smart/AMR വയ്ക്കണം.
6. 2011-2016 കാലഘട്ടത്തിൽ 3000 കോടി Fixed Deposit ഉണ്ടായിരുന്ന സ്ഥാപനമായിരുന്നു KSEB. ലാഭത്തിലായതിന്റെ പേരിൽ ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് യൂണിറ്റിന് 20 പൈസ കുറച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബാധ്യതകൾ തീർത്തതിനുശേഷം KSEBL ന് സ്വന്തം ചിലവിൽ നടത്താവുന്നതാണ്.

7. പെൻഷൻ ട്രസ്റ്റിന് കൊടുക്കേണ്ടിയിരുന്ന Duty Amount ഉദ്ദേശം 10000 കോടി വകമാറ്റി ചിലവഴിച്ച് അതും ബാധ്യതയായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ച പണം വകമാറ്റി ചിലവഴിച്ച് അതും ബാധ്യതയായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. മേൽ തുക വകമാറ്റിയതിനാൽ ഒക്ടോബർ മുതൽ ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുമെന്ന് പറയുന്നു. അപ്പോൾ സ്ഥിതി രൂക്ഷമാകും. ഗവൺമെന്റ് തന്ന പണം ശരിയായി ഉപയോഗിച്ചില്ല. അത് എവിടെ എന്തിന് ചിലവഴിച്ചു എന്ന് ഗവൺമെന്റ് ചോദിച്ചാൽ ഉത്തരമില്ലല്ലോ. ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ച പണം വകമാറ്റി ധൂർത്തടിച്ചതിന് (പുരപ്പുറം, ചാർജിംഗ്, ട്രാൻസ്ഗ്രഡ് 150% above tender, ഹൈഡൽ ടൂറിസം, എൽ.ഇ.ഡി, സി.എഫ്.എൽ, തുടങ്ങിയ ധൂർത്ത് അധിക ചിലവ്, ആശുപത്രി പണികൾ, KFON, വിലകുറഞ്ഞ വൈദ്യുതി കരാർ നദാക്കാൽ etc) മുൻ ഭരണാണികാരികളും ഇപ്പോഴുള്ളവരും ഉത്തരവാദികളാണ്.
8. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റോ, കേരള ഗവൺമെന്റോ പൂർണ്ണമായും സ്മാർട്ട് മീറ്ററിന് വേണ്ടുന്ന ചിലവ് മുഴുവൻ വഹിച്ചാൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാം.
9. സ്മാർട്ട് മീറ്ററിലും മുമ്പേ നടത്തേണ്ടുന്നത് അത്യാവശ്യം അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനമാണ്.
10. ഇനിയും ചിലവുകൾ കൂടിയാൽ ജനം എതിർക്കുമെന്ന് പറയുന്ന ബഹു.മന്ത്രി ഇനിയും ഇതിന് മുതിരുമെന്ന് ഞങ്ങൾ കരുതുന്നില്ല. പക്ഷേ സ്മാർട്ട് മീറ്റർ വേണമെന്നുള്ള വാക്ക് കേൾക്കുമ്പോൾ എവിടെയോ എന്തോ വാക്ക് കൊടുത്തപോലെ തോന്നുന്നു. ഉണ്ടെങ്കിൽ അതൊക്കെ നട്ട് ചെയ്യാൻ പറ്റിയ അവസരമാണിത്.

ഈ പട്ടതി നടപ്പിലാക്കിയാൽ കിട്ടുമെന്ന് പറയുന്നത് വെറും 15% ഗ്രാന്റ് മാത്രം. അത് ലഭിക്കണമെങ്കിൽ താഴെ പറയുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കണ്ട.

1. ത്രികക്ഷി കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ എല്ലാം പാലിക്കണം. കൃത്യസമയത്ത് പൂർത്തിയാക്കണം. അത് സാധിക്കില്ലല്ലോ.
2. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും ലഭിക്കാനുള്ള 1300 കോടി ഉടൻ ലഭിക്കണം. അത് ലഭിക്കാതെ കരാറിന് പുറപ്പെട്ടവർ കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കാതെയാണ് പുറപ്പെട്ടത്. RDSS പദ്ധതി പ്രകാരം എല്ലാ ഗവൺമെന്റ് കൺസ്യൂമറിന്റെയും Arrear, Power Utility വാങ്ങിയിരിക്കണം.
3. 2016 ൽ UDAY കരാറിൽ ഒപ്പിട്ട സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. കരാർ പ്രകാരം അനുവരെ ഉണ്ടായിരുന്ന Power Utility യുടെ എല്ലാ കടങ്ങളും അതത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾ ഏറ്റെടുക്കണം. കേരളം ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. അത് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരും.

4. ഇവിടെ മേൽ വ്യവസ്ഥകൾ ഒന്നും പാലിച്ചിട്ടില്ല. ചുരുക്കത്തിൽ 15% ഗ്രാന്റിന് പോലും നമുക്ക് അർഹതയില്ല. പണ്ട് CFL ന് United Nations ൽ നിന്നും ഗ്രാന്റ് കിട്ടുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് കിട്ടിയില്ലല്ലോ.
5. പെൻഷൻ ട്രസ്റ്റിന് സർക്കാർ അനുവദിച്ച ഡ്യൂട്ടി ഇനത്തിൽ കൊടുക്കേണ്ടിയിരുന്ന 10000 കോടിയും Board-Repayment Principal തുകയും ട്രസ്റ്റിന്റെ അക്കൗണ്ടിൽ ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ ലോൺ ആയി എടുത്ത് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാമായിരുന്നു. പലിശ ട്രസ്റ്റിന് കിട്ടുകയും ചെയ്യുമായിരുന്നു. പക്ഷേ ധൂർത്തും അധികാര ദുർവിനിയോഗവും കൊണ്ട് ഒന്നുമില്ലാതെയായി. ഇവിടെ മറ്റു ചില സംഘടനകൾ കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലയേക്കാണ്ട് ചെയ്തിക്കണമെന്ന് പറയുന്നു. ആര് ചെയ്താലും പണം വേണ്ടേ, അതില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ അവരുടെ നിർദ്ദേശവും തത്പര കക്ഷികൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശവും അപ്രായോഗികമാണ്. ആയതിനാൽ തത്ക്കാലം ഈ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ട് പോകേണ്ട എന്നതാണ് ഞങ്ങളുടെ ബദൽ നിർദ്ദേശം. സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെട്ട് ബാധ്യതകൾ തീർത്തിട്ട് ആലോചിച്ചാൽ മതി. അതല്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾ മുഴുവൻ തുകയും നൽകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ നടത്താവുന്നതാണ്.
6. മറ്റൊരു നിർദ്ദേശം കൂടി സമർപ്പിക്കുന്നു. തത്ക്കാലം സ്മാർട്ട് മീറ്റർ പദ്ധതി HT/EHT കാർക്ക് AMR നടപ്പാക്കുക. ബാക്കിയുള്ളവരിൽ സ്വന്തമായി ചിലവ് മുഴുവൻ വഹിക്കുന്നവർക്ക് ഏർപ്പെടുത്തുക. അതുകൊണ്ട് ലിസ്റ്റിലുള്ള മീറ്റർ റീഡർമാരെ നിയമിക്കുക. എല്ലാ സെക്ഷനിലും ഒരു permanent മീറ്റർ റീഡറെ നിയമിക്കുക. Android PDA എല്ലാ സെക്ഷനിലേക്കും ബോർഡ് ചിലവിൽ വാങ്ങുക. റവന്യൂവിന് തടസ്സമുണ്ടാക്കാത്ത പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുക.

വിശ്വസ്തതയോടെ,



കെ.പി.ധനപാലൻ Ex.MP
പ്രസിഡന്റ്



അഡ്വ.സിബിജുട്ടി ഫ്രാൻസിസ്
വർക്കിംഗ് പ്രസിഡന്റ്



വി.സുധീർ കുമാർ
ജനറൽ സെക്രട്ടറി